GP 2 110cc AUTOMATIC RT

Specifiche Tecniche
GP-2 110 A RT

TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
DISTRIBUZIONE	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
CARBURANTE	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
ALESAGGIO PER CORSA	52,4mm x 49,5mm
CILINDRATA	106,7 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13×18), Filtro aria racing
ACCENSIONE	Elettronica, con candela e bobina esterna
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
LUBRIFICAZIONE	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 0,9 L
CAMBIO	Automatico | Setting Ohvale
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena Regina serie oro. Rapporto 17/35 (2,059)
FRIZIONE	Centrifuga
TELAIO	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata (Nuova config. 2025)
SOSPENSIONE ANT.	Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K7-K7.
SOSPENSIONE POST.	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
PEDANA	Parti lavorate CNC
SISTEMA DI FRENATA ANT.	Disco singolo Ø 220mm flottante. Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale J.Juan con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
SISTEMA DI FRENATA POST.	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
CERCHI	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 × 12″ - Post. 3,00 × 12″
PNEUMATICI	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/90 - 12″, Post. 120/80 - 12″
CARENE	Carene heavy duty prodotte in autoclave
DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)	Lunghezza max.: 1610mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 915mm / Altezza sella: 725mm
PESO A SECCO	70 Kg (senza alcun liquido)
CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2025